

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

## Lea el manual del usuario y mensajes de seguridad antes de usar

Encuentre el manual de usuario en línea

Escanear aquí



[www.snapon.com/DiagnosticsManuals/Safety/Start.htm](http://www.snapon.com/DiagnosticsManuals/Safety/Start.htm)

## GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

EAZ0165L03A Rev. A

©2023 Snap-on Incorporated. Todos los derechos reservados.

## Lea Todas Las Instrucciones

Los mensajes de seguridad contienen una palabra indicativa que señala el nivel del peligro. Si hay presente un icono, sirve como descripción gráfica del peligro. Estas son las palabras indicativas:



### PELIGRO

Indica una situación de riesgo inminente que, si no se evita, conllevará la muerte o lesiones graves para el operario o las personas que se encuentren cerca de él.



### ADVERTENCIA

Indica una situación de posible peligro que, si no se evita, puede conducir a la muerte o lesiones graves para el operario o las personas que se encuentren cerca de él.



### PRECAUCIÓN

Indica una situación de posible peligro que, si no se evita, podría conducir a lesiones moderadas o leves para el operario o las personas que se encuentren cerca de él.

### Información adicional de seguridad

Lea, entienda y siga todos los mensajes de seguridad, las instrucciones, las exenciones de responsabilidad y el acuerdo de licencia del software antes de operar la unidad. Puede haber mensajes de seguridad adicionales, incluidos como aplicables, en el manual para el usuario del producto, en las etiquetas del producto, en el software del producto, en el embalaje del producto o en la documentación del producto. Siempre consulte y siga los mensajes de seguridad y procedimientos de prueba aplicables provistos por el fabricante del vehículo o del equipo que se pruebe.

## Instrucciones generales de seguridad



### ADVERTENCIA

Riesgo de movimiento inesperado del vehículo.



- Bloquee las ruedas impelidas con unos calzos antes de realizar pruebas con el motor en marcha.
- A no ser que se le indique de otra forma, accione el freno de estacionamiento, y ponga la palanca selectora de marcha en punto muerto o en la posición de estacionamiento.
- Accione firmemente el freno de estacionamiento.

- Si el vehículo tiene un dispositivo de liberación automático del freno de estacionamiento, desconecte este mecanismo para realizar las tareas de comprobación. Vuelva a conectarlo cuando haya finalizado.
- No deje que nadie permanezca delante o detrás del vehículo cuando se estén realizando las pruebas.
- No deje el motor en marcha sin supervisión.

*Un vehículo en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de accidente.

- Debería haber dos personas en el vehículo al conducir en carretera, una para conducir y la otra encargada de atender el equipo.
- Si se encuentra en un vehículo en movimiento, compruebe que el dispositivo y los cables están correctamente conectados, evitando obstaculizar al conductor.

*Pueden producirse accidentes si no se presta atención exclusiva a la conducción.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones personales.

- Mantenga su persona, los cables de comprobación, la ropa y cualquier otro objeto alejados de las conexiones eléctricas y de las piezas del motor calientes o en movimiento.
- No lleve relojes, anillos ni ropa suelta al trabajar en el vano del motor.
- No coloque equipos ni herramientas sobre los guardabarros ni en ningún otro lugar del vano del motor.
- Se recomienda utilizar barreras para identificar las zonas peligrosas del área de pruebas.

*El contacto con las conexiones eléctricas y con las piezas calientes o en movimiento puede causar lesiones.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de explosión.



- Lleve gafas de seguridad y ropa de protección (para usuarios y personas cercanas).
- Utilice el equipo y las herramientas en lugares con ventilación y en los que el aire se renueve al menos cuatro veces por hora.
- El combustible y los vapores inflamables pueden arder.
- No utilice este sistema en entornos en los que pueda concentrarse vapor explosivo, por ejemplo, fosos subterráneos, áreas cerradas o zonas que estén a menos de 18 pulgadas (45 cm) sobre el suelo.
- Sitúe el equipo al menos a 18 pulg. (45 cm) o más por encima del suelo.
- No fume, encienda cerillas, coloque herramientas metálicas ni objetos sobre la batería del vehículo, ni provoque el encendido de chispas cerca de la batería. Los gases de la batería pueden arder.
- Evite realizar conexiones accidentales entre los terminales de la batería del vehículo, por ejemplo, con herramientas, cables puente u otros elementos.
- No acerque cigarrillos encendidos, chispas, llamas u otras fuentes similares a las baterías.
- Asegúrese de que el encendido, los faros y demás accesorios estén encendidos y de que las puertas del vehículo están cerradas antes de desconectar los cables de la batería del vehículo. De esta forma, también evitará daños en los sistemas del ordenador de a bordo.
- No exponga el comprobador a la lluvia, nieve o la humedad.
- No deje que los gases o el ácido de la batería entren en contacto con la carcasa del comprobador.
- Desconecte siempre las conexiones de toma a tierra de la batería antes de realizar labores de mantenimiento en los componentes del sistema eléctrico.
- Mantenga preparado un extintor de polvo químico seco (clase B) apto para fuegos por gasolina, químicos o eléctricos en la zona de trabajo.

*Las explosiones pueden causar la muerte o lesiones graves.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio.



- Lleve gafas de seguridad y ropa de protección (para usuarios y personas cercanas).
- Alivie la presión del sistema de combustible antes de abrir los conductos y las conexiones.
- No acerque cigarrillos encendidos, chispas, llamas u otras fuentes similares al vehículo.
- Desconecte la toma de tierra de la batería antes de abrir los cierres del sistema de combustible. Vuelva a conectar el cable para poner en marcha el motor o accionar la bomba de combustible para las tareas de prueba.
- La gasolina, el metanol y los combustibles oxigenados son tóxicos e inflamables y deben manipularse adecuadamente.
- No coloque la cabeza directamente por encima del carburador o del cuerpo de la mariposa, ni por encima de ellos. No vierta gasolina en el carburador ni el cuerpo de la mariposa al arrancar o poner en marcha el motor si está trabajando con los sistemas de suministro de combustible o en conductos de combustible abiertos. Si el depurador de aire no está en la posición normal, puede darse pistoneo del motor.

- No utilice sprays para carburador ni disolventes de limpieza para el inyector de combustible al realizar comprobaciones de diagnóstico.
- Mantenga los contenedores de líquidos inflamables (como gasolina) abiertos alejados del equipo en funcionamiento.
- Mantenga preparado un extintor de polvo químico seco (clase B) apto para fuegos por gasolina, químicos o eléctricos en la zona de trabajo.

*El fuego puede causar la muerte o lesiones graves.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de cortocircuitos y quemaduras.



- Las baterías pueden producir una corriente de cortocircuito lo bastante alto como para fundir joyas en metal. Quítese cualquier joya (anillos, pulseras o relojes, por ejemplo) antes de trabajar cerca de las baterías.

*Los cortocircuitos y las quemaduras pueden causar lesiones.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de descarga eléctrica.



- No intente desmontar la batería ni extraer ningún componente que proteja los terminales de la batería o que esté protegido de ellos.
- Extraiga el cable de toma a tierra de la batería del vehículo antes de extraer o desmontar cualquier componente eléctrico del vehículo.
- Antes de reciclar, proteja los terminales descubiertos con cinta aislante para evitar los cortocircuitos.
- Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no sobrecargue las tomas. Consulte el etiquetado para conocer la carga adecuada.
- Proceda con extrema precaución al trabajar con circuitos con más de 40 V CC o 24 V CA.
- No utilice equipos eléctricos sobre superficies húmedas o expuestas a lluvia.
- Lleve siempre guantes de goma aislantes con la clasificación de protección adecuada según sea necesario, especialmente al trabajar con tensiones por encima de 40 V CC o 24 V CA.
- No ponga en funcionamiento equipo con cables dañados ni equipo que se haya caído o esté dañado hasta que haya sido examinado por una persona de servicio técnico debidamente cualificada.

*Las descargas eléctricas pueden causar lesiones.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras.



- Tenga cuidado: pueden producirse quemaduras al tocar piezas calientes.
- Al manipular componentes del motor calientes, lleve siempre guantes de protección.
- No retire la tapa del radiador si el motor no está frío. El refrigerante del motor presurizado puede estar caliente.
- No toque sistemas de escape, colectores, motores, radiadores, sondas de toma de muestras ni otras piezas calientes.
- No coloque equipos de comprobación ni herramientas sobre los guardabarros ni en ningún otro lugar del vano del motor. Los vanos del motor tienen conexiones eléctricas.
- Mantenga su persona, el equipo de comprobación, ropa u otros objetos alejados de las conexiones eléctricas.
- Los cables del comprobador pueden calentarse después de realizar comprobaciones durante mucho tiempo cerca de colectores y de otras piezas calientes. Al manipular componentes calientes, lleve siempre guantes de protección.
- No deje que los cables de comprobación entren en contacto con los colectores de escape ni otras piezas calientes.

*Los componentes calientes pueden causar lesiones.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de intoxicación.



- Al trabajar con motores en funcionamiento se debe contar con la ventilación adecuada.
- Oriente el escape hacia el exterior al realizar comprobaciones en un motor en marcha.
- Utilice el equipo o las herramientas en lugares con ventilación mecánica y en los que el aire se renueve al menos cuatro veces por hora. El escape del motor contiene gas letal inodoro.
- Utilice el limpiador del cuerpo de la mariposa exclusivamente en zonas bien ventiladas.
- Lleve guantes de protección y gafas de seguridad (para usuarios y personas cercanas).
- Evite que el limpiador entre en contacto con la piel, ojos y boca.
- Tenga cerca una gran cantidad de agua fresca y jabón. Si el limpiador de la caja de la mariposa entra en contacto con la piel, ojos o la ropa, frote la zona afectada con agua y jabón.

*La intoxicación puede causar la muerte o lesiones graves.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones oculares. Los vehículos pueden proyectar desechos, suciedad y líquidos.



- Retire cualquier parte suelta. Limpie las superficies según sea necesario para evitar la caída de desechos, suciedad y líquidos.
- Lleve gafas de seguridad aprobadas al realizar tareas de mantenimiento en vehículos.

*Los desechos, la suciedad y los líquidos pueden causar lesiones oculares graves.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de proyección de partículas.



- Lleve gafas de seguridad si utiliza aire comprimido. El aire comprimido puede hacer que salgan proyectadas partículas.
- Lleve gafas de seguridad si utiliza equipo eléctrico. El equipo eléctrico o las piezas giratorias del motor pueden hacer que salgan proyectadas partículas.

*Las partículas proyectadas pueden causar lesiones oculares.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de emisión de combustible, vapores de aceite, vapor caliente, gases tóxicos calientes, ácidos, refrigerante y otros desechos.



- Lleve siempre gafas de seguridad y ropa de protección (para usuarios y personas cercanas). Las gafas ordinarias sólo tienen cristales resistentes a impactos, NO son gafas de seguridad.
- Los sistemas del motor pueden tener averías al emitir combustible, vapores de aceite, vapor caliente, gases tóxicos calientes, ácidos, refrigerante y otros desechos.

*El combustible, vapores de aceite, vapor caliente, gases tóxicos calientes, ácidos, refrigerante y otros desechos pueden causar lesiones graves.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de emisión de ácido de la batería.



- Lleve guantes de protección y gafas de seguridad (para usuarios y personas cercanas). Las gafas ordinarias sólo tienen cristales resistentes a impactos, NO son gafas de seguridad.
- Asegúrese de que pueden oírle y que haya alguien lo bastante cerca para poder ofrecerle ayuda cuando esté trabajando junto a una batería.
- Tenga cerca una gran cantidad de agua fresca y jabón. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, la ropa o los ojos, frote la zona afectada con jabón y agua durante 10 minutos.
- No se toque los ojos cuando esté trabajando cerca de una batería.
- Evite que cualquier sustancia que haya salido de la batería entre en contacto con sus ojos o piel.
- Asegúrese siempre de que los polos de la batería (positivo y negativo) están correctamente instalados.

*El ácido de la batería es altamente corrosivo y puede quemarle los ojos y la piel.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones personales o daños.

- Las baterías de litio que se utilizan en algunas herramientas sólo se pueden sustituir en fábrica. Una sustitución incorrecta puede causar explosiones.
- No exponga las baterías a un calor excesivo.
- Utilice únicamente baterías de fabricantes reconocidos.
- Utilice únicamente baterías de sustitución proporcionadas por Snap-on o paquetes de baterías, si así se especifica.
- No cambie las baterías ni los paquetes de baterías cuando haya un instrumento conectado a una fuente de alimentación. Asegúrese de que la alimentación de la unidad está “apagada” antes de abrir el compartimento de la batería.
- Al sustituir las baterías, sustituya siempre el conjunto completo.
- No utilice al mismo tiempo baterías de marcas diferentes.
- No intente recargas baterías que no hayan sido diseñadas específicamente para tal fin.
- No deje que los niños instalen baterías sin supervisión.
- Siga las instrucciones del fabricante de la batería sobre la manipulación, almacenamiento y desecho adecuado de las baterías.
- Antes de reciclar las baterías, proteja los terminales descubiertos con cinta aislante para evitar los cortocircuitos.

*El uso inadecuado de las baterías pueden provocar daños personales.*



### ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones oculares o disminución visual.

- Nunca dirija la vista hacia una linterna cuando la luz esté encendida. No oriente la luz hacia el rostro de otra persona ni deje que sus niños utilicen la linterna.

*La luz de alta intensidad puede disminuir la visión y ocasionar lesiones oculares.*



## PRECAUCIÓN

Riesgo de daños en el equipo o en los circuitos.

- Desconecte los cables de prueba de los circuitos comprobados antes de cambiar las funciones.
- Desconecte el cable de prueba con tensión antes de desconectar el cable de toma a tierra.
- No establezca ninguna conexión eléctrica entre los terminales de la batería con herramientas o cables puente.
- No conecte a tierra ningún terminal eléctrico que tenga electricidad o pueda tenerla.
- Desenchufe siempre el equipo de las tomas eléctricas si no está en uso.
- No tire del cable para extraer el enchufe. Agarre el enchufe y tire de él para desconectarlo.
- Si es necesario utilizar un cable de extensión, se debe utilizar uno apto para corriente igual o mayor a la del equipo. Los cables clasificados para una corriente inferior a la del equipo, pueden recalentarse.
- Al guardar el equipo, enrolle los cables alrededor del equipo, sin tensarlos.
- Utilice las herramientas sólo de la forma descrita en el manual de usuario de la herramienta correspondiente.
- Utilice exclusivamente los accesorios recomendados por el fabricante.

*Si el equipo no se utiliza de la forma adecuada, puede dañarse él o el circuito.*

## PRECAUCIÓN

- Riesgo de reparación o ajuste incorrectos o inadecuados.
- No confíe en resultados o información de prueba de datos erróneos, cuestionables o irregulares. Si los datos o la información de prueba son irregulares, cuestionables o claramente erróneos, asegúrese de que toda la información de entrada de datos y todas las conexiones son correctas, y de que el procedimiento se ha realizado correctamente.
  - Si los resultados o la información de prueba siguen siendo sospechosos, no los utilice con fines de diagnóstico. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Snap-on®.

*Un ajuste o una reparación inadecuados pueden causar daños en el equipo o en el vehículo o un funcionamiento inseguro.*

## PRECAUCIÓN

Riesgo de falta de seguridad.

- Utilice exclusivamente adaptadores y/o cables de alimentación de Snap-on.
- Utilice exclusivamente el adaptador de Snap-on recomendado para un producto o serie de productos específicos.

*Si se utilizan adaptadores o cables de alimentación que no sean de Snap-on, pueden resultar daños o falta de seguridad.*

# Herramientas de diagnóstico de mano

## ADVERTENCIA

Riesgo de despliegue del airbag

- No coloque las herramientas de diagnóstico ni cualquier otro objeto entre el airbag y una persona. Si hay un objeto cerca del airbag y este se dispara, puede salir despedido a alta velocidad, convirtiéndose en un proyectil capaz de causar lesiones graves e incluso la muerte, así como daños materiales.

*El despliegue del airbag puede causar la muerte o lesiones graves.*

## ADVERTENCIA

Riesgo de enredo.

- No deje cables colgando de forma que pudieran incomodar a los operarios o interferir en la conducción.
- Disponga los cables de forma que no puedan quedarse atrapados ni se pueda tirar de ellos.
- Asegúrese de que los cables fijados a sus herramientas, equipo y demás accesorios están instalados de forma que no interfieran con ninguna zona de paso.

*Si los cables están mal dispuestos o hay conductores descubiertos puede darse una falta de seguridad.*

## ADVERTENCIA

Riesgo de descarga eléctrica.

- Desconecte todos los cables de prueba y desactive las herramientas de diagnóstico antes de extraer las sujeciones.
- No accione las herramientas de diagnóstico si las sujeciones no están correctamente instaladas.
- No intente desmontar la batería ni extraer ningún componente que proteja los terminales de la batería o que esté protegido de ellos.
- No extraiga las cubiertas ni intente desmontarlas. Debajo de las cubiertas no hay ninguna pieza cuyo mantenimiento pueda realizar el usuario. Consulte al personal de servicio técnico cualificado.

*Las descargas eléctricas pueden causar lesiones.*

## ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones.

- Tenga cuidado al comprobar actuadores y otros componentes del vehículo. Asegúrese de que la activación no cree una falta de seguridad.

*Si el usuario comprueba el actuador o realiza pruebas de funcionamiento puede crearse una falta de seguridad.*

## ADVERTENCIA

Riesgo de movimiento inesperado del vehículo.

- Bloquee las ruedas impelidas con unos calzos antes de realizar una prueba con el motor en marcha.
- A no ser que se le indique de otra forma, accione el freno de estacionamiento, y ponga la palanca selectora de marcha en punto muerto o en la posición de estacionamiento.
- Accione firmemente el freno de estacionamiento.
- No deje que nadie permanezca delante o detrás del vehículo cuando se estén realizando las pruebas.
- No deje el motor en marcha sin supervisión.

*Un vehículo en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.*

## PRECAUCIÓN

- Riesgo de lectura de datos imprecisos o de daños.
- Detenga la operación de inmediato si el nivel de la batería es bajo.
  - Recargue la batería o conecte el adaptador de CA.

*Si se usa con un nivel de la batería bajo, puede obtener lecturas de datos imprecisos, perder la comunicación y sufrir daños.*

# Herramientas de diagnóstico

## ADVERTENCIA

Riesgo de explosión.

- Algunas herramienta contienen un fusible de 250 V, 8 A (F6) que sólo se puede sustituir en fábrica. Una sustitución incorrecta puede causar explosiones.
- No utilice las herramientas de diagnóstico en entornos en los que pueda concentrarse vapor explosivo, por ejemplo, fosos subterráneos, áreas cerradas o zonas que estén a menos de 18 pulgadas (45 cm) sobre el suelo.
- No exponga el comprobador a la lluvia, nieve o la humedad.
- No deje que los gases o el ácido de la batería entren en contacto con la carcasa del comprobador.
- Antes de realizar una prueba, asegúrese de que todos los cables de prueba están conectados según lo indicado.

*Las explosiones pueden causar la muerte o lesiones graves.*

Todos los osciloscopios y medidores corresponden a una de cuatro categorías. Esta asignación se basa en las señales eléctricas para las que están diseñados. Es de gran importancia, que la herramienta seleccionada para realizar una prueba esté diseñada para esa tarea específica. A continuación, se describen sucintamente las distintas categorías:

**Categoría I:** se utiliza para comprobar equipo electrónico y equipo conectado a circuitos fuente en los que se realizan mediciones para limitar sobretensiones transitorias a un nivel adecuado. Casi todos los sistemas de automóvil de 12 V corresponden a esta categoría.

**Categoría II:** se utiliza para comprobar cargas monofásicas conectadas a un receptáculo (herramientas portátiles, por ejemplo). También se utiliza para comprobar tomas domésticas y para el mantenimiento de conducciones largas a 30 pies (10 metros) de una fuente de Categoría III o a 60 pies (20 metros) de una fuente de Categoría III.

**Categoría III:** se utiliza para comprobar una distribución trifásica, incluyendo iluminación comercial monofásica. Algunos sistemas híbridos y baterías de automoción se incluyen en esta categoría.

**Categoría IV:** se utiliza para comprobar circuitos trifásicos en la toma de servicio y en cualquier conductor en exteriores. Algunos sistemas híbridos y baterías de automoción se incluyen en esta categoría.

# Osciloscopios y medidores, todas las categorías

## ADVERTENCIA

Riesgo de explosión.

- No utilice osciloscopios y/o medidores en entornos en los que pueda concentrarse vapor explosivo, por ejemplo, fosos subterráneos, áreas cerradas o zonas que estén a menos de 18 pulgadas (45 cm) sobre el suelo.
- No deje que los gases o el ácido de la batería entren en contacto con la carcasa del comprobador.
- Antes de realizar una prueba, asegúrese de que todos los cables de prueba están conectados según lo indicado.
- Extraiga el amperímetro cuando no esté en uso.

*Las explosiones pueden causar la muerte o lesiones graves.*

## PRECAUCIÓN

- Riesgo de daños en el equipo o en los circuitos.
- Desconecte los cables de prueba de los circuitos comprobados antes de cambiar las funciones. Desconecte el cable de prueba con tensión antes de desconectar el cable de toma a tierra.
  - No realice pruebas de polaridad, resistencia o diodos en un circuito con tensión.
  - A no ser que se indique específicamente en el procedimiento de prueba, asegúrese de que el encendido está apagado antes de conectar o desconectar los conectores o los terminales eléctricos del vehículo.
  - Extraiga el amperímetro cuando no esté en uso.
  - No establezca ninguna conexión eléctrica entre los terminales de la batería con un cable puente, o con los osciloscopios y/o medidores.
  - No conecte a tierra ningún terminal eléctrico que tenga electricidad o pueda tenerla.
  - No deje que los gases o el ácido de la batería entren en contacto con la carcasa del comprobador.

*Un uso inadecuado puede dañarse él o el circuito.*

# Osciloscopios y medidores, Categoría I

## ADVERTENCIA

Riesgo de descarga eléctrica.

- Este producto está diseñado para la Categoría de medición I (por ejemplo, sistemas de automoción de 12 V). No lo utilice para Categorías de medición II, III y IV.
- La Categoría de medición I es apta para mediciones realizadas en circuitos no conectados directamente a MAINS o circuitos MAINS (un ejemplo de circuito MAINS es un sistema eléctrico doméstico o industrial de 120 V CA o 240 V CA).
- No conecte este producto a este tipo de circuitos.
- No supere los tensión entre entradas, según lo indicado en la etiqueta de clasificaciones.
- Proceda con extrema precaución al trabajar con circuitos con más de 40 V CA o 24 V CC.
- No aplique más de 75 V CC o de 50 V CA entre entradas, según lo indicado en la etiqueta de clasificaciones en la unidad de la herramienta de diagnóstico.
- El puerto de serie está aislado eléctricamente de otras entradas, no obstante, no permita que se desarrolle un diferencial de tensión superior a 75 V CC o de 50 V CA entre el puerto de serie y cualquier otra entrada.
- No intente conectar los osciloscopios y/o los medidores al puerto USB de un PC al medir señales con los cables de prueba.
- No conecte un conector de revoluciones inductivo, un adaptador de cable de encendido secundario ni ninguna otra sonda a unos conductores dañados o no aislados.
- No utilice el osciloscopio ni el multímetro en baterías, circuitos ni sistemas de alta tensión de vehículos híbridos.
- No aplique el cable de masa de color negro a otros puntos de prueba que no sean el punto de masa, de retorno del sistema o del chasis del vehículo.

*Las descargas eléctricas pueden causar lesiones.*

## PRECAUCIÓN

- Riesgo de daños en el equipo o en los circuitos.
- No utilice los osciloscopios ni los medidores para realizar pruebas en tomas domésticas ni industriales.

*Un uso inadecuado puede dañarse él o el circuito.*

# Osciloscopios y medidores, Categorías III y IV

## ADVERTENCIA

Riesgo de descarga eléctrica.

- Este producto está diseñado para la Categoría de medición III (1.000 V) y IV (600 V).
- No supere los límites de tensión entre entradas, según lo indicado en la etiqueta de clasificaciones.
- Proceda con extrema precaución al trabajar con circuitos con más de 40 V CC o 24 V CA.
- No conecte un conector de revoluciones inductivo, un adaptador de cable de encendido secundario ni ninguna otra sonda a unos conductores dañados o no aislados.
- Lleve siempre guantes de gola aislantes con la clasificación de protección adecuada según sea necesario, especialmente al trabajar con tensiones por encima de 40 V CC o 24 V CA.
- Utilice exclusivamente componentes de Snap-on adecuados (Categoría III o IV), como cables de prueba, cables de osciloscopio y componentes auxiliares con los productos de medidor y osciloscopio. No utilice productos “equivalentes” no originales ni cables alternativos de origen desconocido.
- Utilice exclusivamente los componentes indicados por Snap-on, que estén en buen estado. No utilice componentes con un desgaste excesivo y que estén visiblemente dañados.
- Antes de utilizarlo, examine siempre el instrumento para comprobar si tiene daños visibles. No utilice dispositivos agrietados o con daños que puedan provocar una exposición a la alta tensión.

*Las descargas eléctricas pueden causar lesiones personales y daños en el equipo o en los circuitos.*

# Todos los dispositivos de comunicación inalámbrica

## ADVERTENCIA

Para cumplir con los requisitos de exposición a radiofrecuencia de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones), debe mantenerse una separación mínima de 20 cm (7,87 pulg.) entre las antenas y cualquier persona.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES